

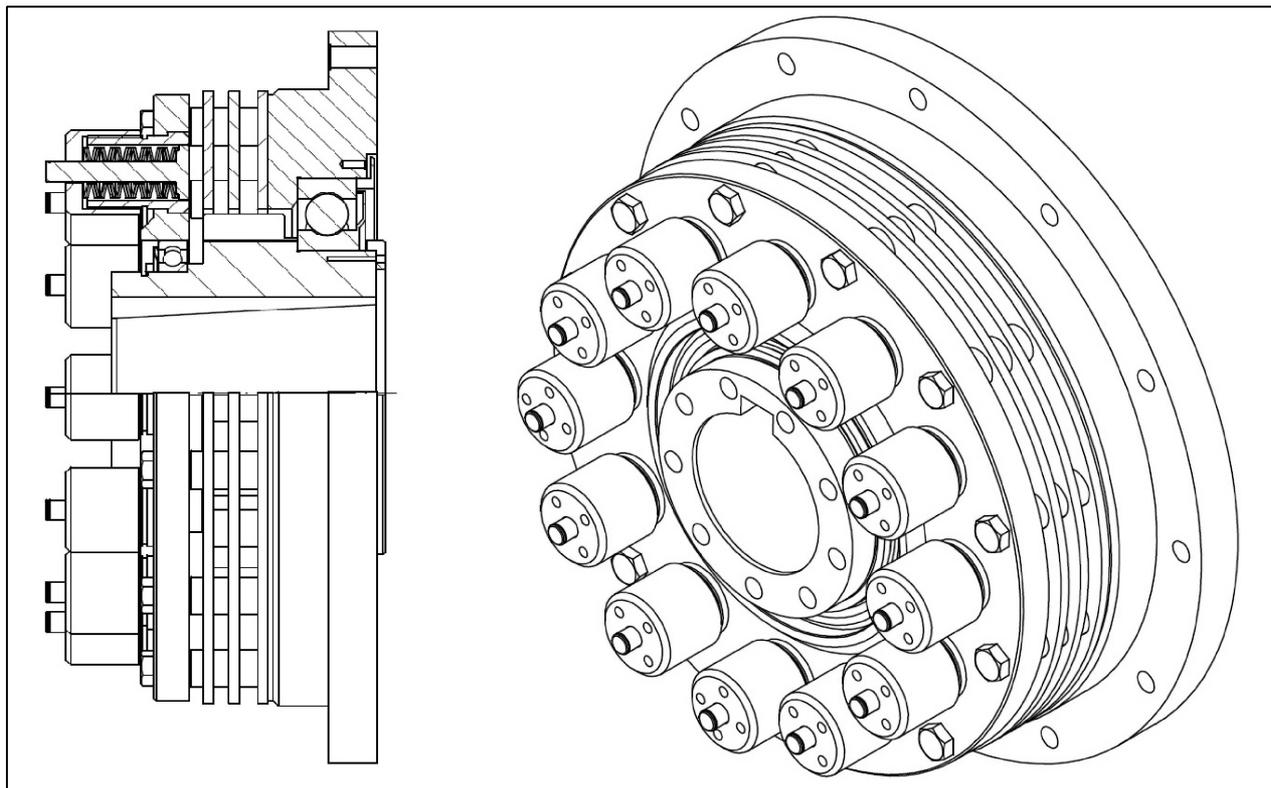
Lamellen-Sicherheitskupplung

Kupplung zur einstellbaren Drehmomentbegrenzung bei Anlauf- und Überlastschaltungen für Öl- und Trockenlauf.

◆ Einsatz als Sicherheitskupplung
 Die Kupplung dient zum Schutz von Maschinenteilen oder Förder- und Hebeeinrichtungen vor Kollisionsschäden oder anderen unerwünschten Überlastungen.

◆ Einsatz als Anlaufkupplung
 Durch die Kupplung wird das Anlaufmoment des Antriebsmotors abtriebsseitig begrenzt. Die Beschleunigung der getriebenen Seite kann sanft und ohne Überlast am Motor erfolgen.

Dieses Maßblatt dient als Übersicht zu den Leistungsdaten der Kupplungstypen.
 Die Kupplung wird bei Bedarf exakt an die vorliegenden Drehmomentanforderungen und die Einbausituation angepasst!



RLO

Kennwerte und Abmessungen		RLO 30	RLO 50	RLO 70	RLO 110	RLO 200	RLO 315
kleinstes einstellbares Drehmoment	Nm	10	20	40	60	150	220
größtes einstellbares Drehmoment	Nm	50	80	100	160	250	410
Drehzahl maximal	min ⁻¹	6100	5100	4400	3700	3100	3000
Außendurchmesser	mm	62	74	86	103	124	153
Baulänge	mm	66	72	77	81	95,5	124

RLO-S

Kennwerte und Abmessungen		RLO-S 63	RLO-S 80	RLO-S 160	RLO-S 5000	RLO-S 6500	RLO-S 8000
kleinstes einstellbares Drehmoment	Nm	400	630	100	20000	25000	30000
größtes einstellbares Drehmoment	Nm	750	1200	1800	50000	65000	85000
Drehzahl maximal	min ⁻¹	3800	3500	3400	80	70	50
Außendurchmesser	mm	172	207	212	700	700	710
Baulänge	mm	172	195	207	319	335	365