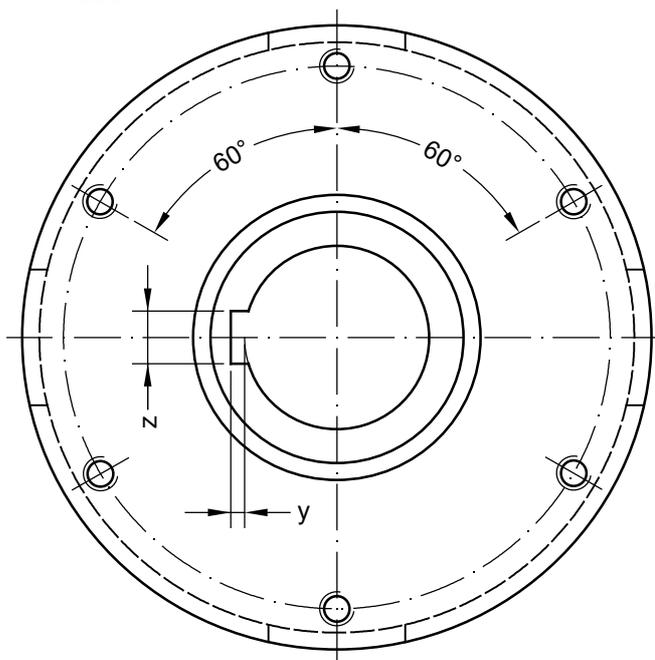
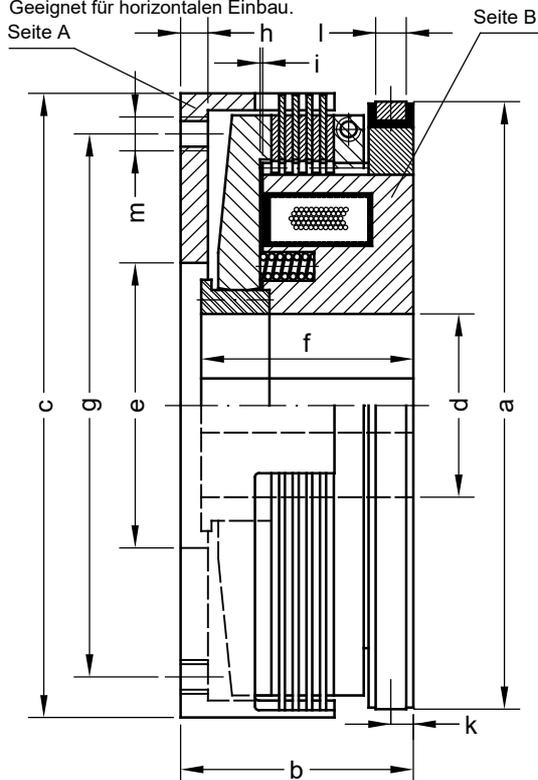


Elektromagnet-Lamellenkupplung

Kupplung mit Außenmitnehmer zur Drehmomentübertragung zwischen Welle und leerlaufgelagertem Getriebeteil.

- ◆ Für Öl- und Trockenlauf, Spulenspannung 24 V DC
- ◆ Mit einstellbarem Kupplungsluftspalt.
- ◆ Geeignet für Drehzahl- und Vorschubschaltung.
- ◆ Hohe Energieaufnahme durch verschleißfeste Stahl- / Sinterlamellen.
- ◆ Optimale Wärmeabfuhr durch außenliegende Reibflächen.
- ◆ Geeignet für horizontalen Einbau.

Die Kupplung ist für den Einbau außerhalb von Getrieben geeignet, wird aber auch unter Öl laufend in Getrieben eingesetzt. Der Magnetfluss wird nicht durch das Lamellenpaket geführt und ermöglicht somit die Verwendung nicht magnetisierbarer Lamellen. Die Stromzuführung erfolgt über einen Schleifring, die Stromrückführung über Masse (-). Erhältlich in Sonderausführung passend für den Einsatz mit Verbrennungsmotoren.



| Kennwerte und Abmessungen | | | LMS 1,6 | LMS 2,5 | LMS 4 | LMS 6,3 | LMS 10 | LMS 16 | LMS 25 | LMS 40 | LMS 63 | LMS 100 | LMS 160 | LMS 250 |
|-------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Öllauf | Übertragbares Drehmoment | Nm | 25 | 40 | 63 | 100 | 160 | 250 | 400 | 630 | 1000 | 1600 | 2500 | 4000 |
| | Schaltbares Drehmoment | Nm | 16 | 25 | 40 | 63 | 100 | 160 | 250 | 400 | 630 | 1000 | 1600 | 2500 |
| | Leerlaufmoment | Nm | 0,1 | 0,2 | 0,3 | 0,35 | 0,45 | 0,6 | 0,8 | 1,1 | 2,2 | 3,5 | 5 | 10 |
| | Schaltarbeit pro Schaltung | kJ | 10 | 15 | 20 | 25 | 35 | 40 | 70 | 90 | 150 | 250 | 300 | 500 |
| | Schaltleistung | W | 90 | 120 | 130 | 170 | 250 | 330 | 450 | 550 | 770 | 1000 | 1250 | 1600 |
| Trockenlauf | Übertragbares Drehmoment | Nm | 40 | 80 | 120 | 180 | 300 | 500 | 800 | 1200 | 1800 | 3000 | 5000 | 8000 |
| | Schaltbares Drehmoment | Nm | 25 | 50 | 80 | 120 | 200 | 320 | 500 | 800 | 1200 | 2000 | 3200 | 5000 |
| | Leerlaufmoment | Nm | 0,05 | 0,08 | 0,12 | 0,16 | 0,25 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 1 | 1,4 | 1,6 | 2,4 |
| | Schaltarbeit pro Schaltung | kJ | 2,5 | 4 | 5 | 6 | 8 | 12 | 18 | 25 | 35 | 60 | 80 | 110 |
| | Schaltleistung | W | 30 | 45 | 50 | 70 | 90 | 110 | 150 | 200 | 300 | 400 | 550 | 700 |
| Drehzahl maximal | | min ⁻¹ | 3800 | 3500 | 3500 | 3200 | 3000 | 2600 | 2300 | 2100 | 1900 | 1700 | 1500 | 1300 |
| Spulenleistung bei 20° C | | W | 25 | 28 | 32 | 34 | 45 | 54 | 63 | 75 | 85 | 110 | 140 | 155 |
| Massenträgheitsmoment Seite A | | 10 ⁻³ kgm ² | 0,7 | 1,3 | 1,4 | 2,6 | 4,5 | 8 | 15 | 22 | 42 | 80 | 160 | 380 |
| Massenträgheitsmoment Seite B | | 10 ⁻³ kgm ² | 1,5 | 2,6 | 3 | 6,5 | 10,5 | 17 | 32 | 60 | 115 | 250 | 500 | 1000 |
| Masse (Gewicht) | | kg | 2 | 2,6 | 2,9 | 4 | 5,5 | 7,5 | 11 | 14,5 | 21 | 33 | 45 | 75 |
| Ø a | | mm | 100 | 110 | 120 | 132 | 145 | 160 | 180 | 200 | 230 | 255 | 295 | 340 |
| b | | mm | 45 | 48 | 52 | 55 | 58 | 62 | 68 | 76 | 86 | 100 | 115 | 132 |
| Ø c | | mm | 97 | 112 | 115 | 133 | 147 | 158 | 180 | 198 | 235 | 265 | 290 | 355 |
| Ø d H7 max. | | mm | 25 | 30 | 32 | 35 | 42 | 48 | 55 | 60 | 70 | 80 | 90 | 120 |
| Ø e min H7 | | mm | 50 | 50 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 100 | 110 | 140 | 180 |
| f | | mm | 42 | 45 | 48 | 50 | 53 | 57 | 63 | 70 | 80 | 92 | 107 | 122 |
| Ø g | | mm | 85 | 90 | 100 | 105 | 120 | 135 | 155 | 170 | 200 | 235 | 260 | 305 |
| h | | mm | 5 | 5 | 6 | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 15 | |
| i Luftspalt ein | | mm | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,3 | 0,35 | 0,4 | 0,45 | 0,5 | 0,6 | 0,7 | 0,8 | 0,9 |
| k | | mm | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 5,5 | 6 | 6 | 6 | 8,5 | 8,5 | 8,5 |
| l | | mm | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 10 | 10 | 10 |
| m | | mm | M6 | M6 | M6 | M8 | M8 | M8 | M10 | M10 | M12 | M12 | M16 | M16 |
| Paßfedernut z x y bei d max | | mm | 8 x 3,3 | 10 x 3,3 | 10 x 3,3 | 10 x 3,3 | 12 x 3,3 | 14 x 3,8 | 16 x 4,3 | 18 x 4,4 | 29 x 4,9 | 22 x 5,4 | 25 x 5,4 | 32 x 7,4 |