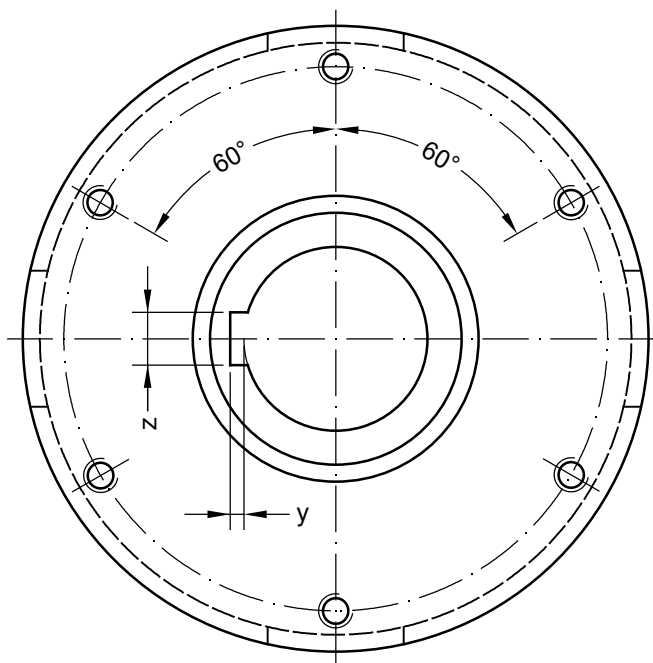
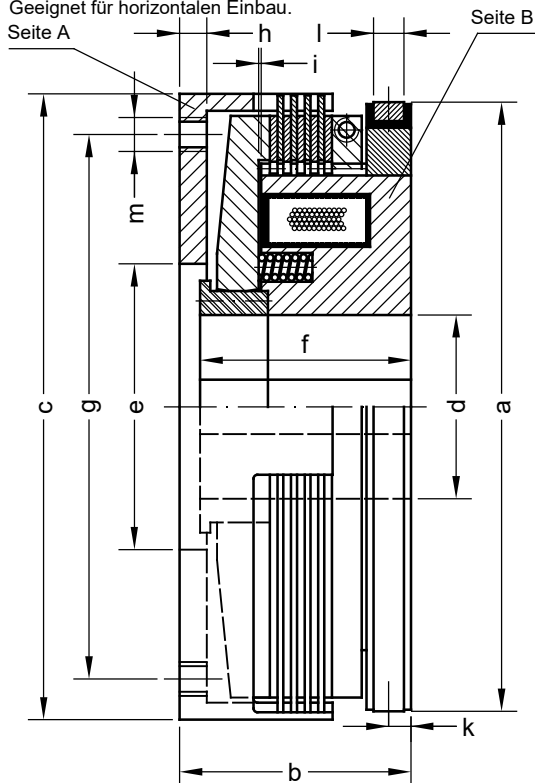


Elektromagnet-Lamellenkupplung

Kupplung mit Außenmitnehmer zur Drehmomentübertragung zwischen Welle und leerlaufgelagertem Getriebeteil.

- ◆ Für Öl- und Trockenlauf, Spulenspannung 24 V DC
- ◆ Mit einstellbarem Kupplungsluftspalt.
- ◆ Geeignet für Drehzahl- und Vorschubschaltung.
- ◆ Hohe Energieaufnahme durch verschleißfeste Stahl- / Sinterlamellen.
- ◆ Optimale Wärmeabfuhr durch außenliegende Reibflächen.
- ◆ Geeignet für horizontalen Einbau.

Die Kupplung ist für den Einbau außerhalb von Getrieben geeignet, wird aber auch unter Öl laufend in Getrieben eingesetzt. Der Magnetfluss wird nicht durch das Lamellenpaket geführt und ermöglicht somit die Verwendung nicht magnetisierbarer Lamellen. Die Stromzuführung erfolgt über einen Schleifring, die Stromrückführung über Masse (-). Erhältlich in Sonderausführung passend für den Einsatz mit Verbrennungsmotoren.



Kennwerte und Abmessungen			LMS 1,6	LMS 2,5	LMS 4	LMS 6,3	LMS 10	LMS 16	LMS 25	LMS 40	LMS 63	LMS 100	LMS 160	LMS 250	
Öllauf	Übertragbares Drehmoment	Nm	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	4000	
	Schaltbares Drehmoment	Nm	16	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500	
	Leerlaufmoment	Nm	0,1	0,2	0,3	0,35	0,45	0,6	0,8	1,1	2,2	3,5	5	10	
	Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	10	15	20	25	35	40	70	90	150	250	300	500	
	Schaltleistung	W	90	120	130	170	250	330	450	550	770	1000	1250	1600	
Trockenlauf	Übertragbares Drehmoment	Nm	40	80	120	180	300	500	800	1200	1800	3000	5000	8000	
	Schaltbares Drehmoment	Nm	25	50	80	120	200	320	500	800	1200	2000	3200	5000	
	Leerlaufmoment	Nm	0,05	0,08	0,12	0,16	0,25	0,4	0,5	0,6	1	1,4	1,6	2,4	
	Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	2,5	4	5	6	8	12	18	25	35	60	80	110	
	Schaltleistung	W	30	45	50	70	90	110	150	200	300	400	550	700	
Drehzahl maximal		min ⁻¹	3800	3500	3500	3200	3000	2600	2300	2100	1900	1700	1500	1300	
Spulenleistung bei 20° C		W	25	28	32	34	45	54	63	75	85	110	140	155	
Massenträgheitsmoment Seite A		10 ⁻³ kgm ²	0,7	1,3	1,4	2,6	4,5	8	15	22	42	80	160	380	
Massenträgheitsmoment Seite B		10 ⁻³ kgm ²	1,5	2,6	3	6,5	10,5	17	32	60	115	250	500	1000	
Masse (Gewicht)		kg	2	2,6	2,9	4	5,5	7,5	11	14,5	21	33	45	75	
Ø a			mm	100	110	120	132	145	160	180	200	230	255	295	340
b			mm	45	48	52	55	58	62	68	76	86	100	115	132
Ø c			mm	97	112	115	133	147	158	180	198	235	265	290	355
Ø d H7 max.			mm	25	30	32	35	42	48	55	60	70	80	90	120
Ø e min H7			mm	50	50	50	60	70	80	90	100	100	110	140	180
f			mm	42	45	48	50	53	57	63	70	80	92	107	122
Ø g			mm	85	90	100	105	120	135	155	170	200	235	260	305
h			mm	5	5	6	7	7	8	9	10	12	14	15	
i Luftspalt ein			mm	0,3	0,3	0,3	0,3	0,35	0,4	0,45	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
k			mm	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	6	6	6	8,5	8,5	8,5
l			mm	8	8	8	8	8	8	8	8	10	10	10	
m			mm	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M10	M10	M12	M12	M16	M16
Paßfedernut z x y bei d max			mm	8 x 3,3	10 x 3,3	10 x 3,3	10 x 3,3	12 x 3,3	14 x 3,8	16 x 4,3	18 x 4,4	29 x 4,9	22 x 5,4	25 x 5,4	32 x 7,4