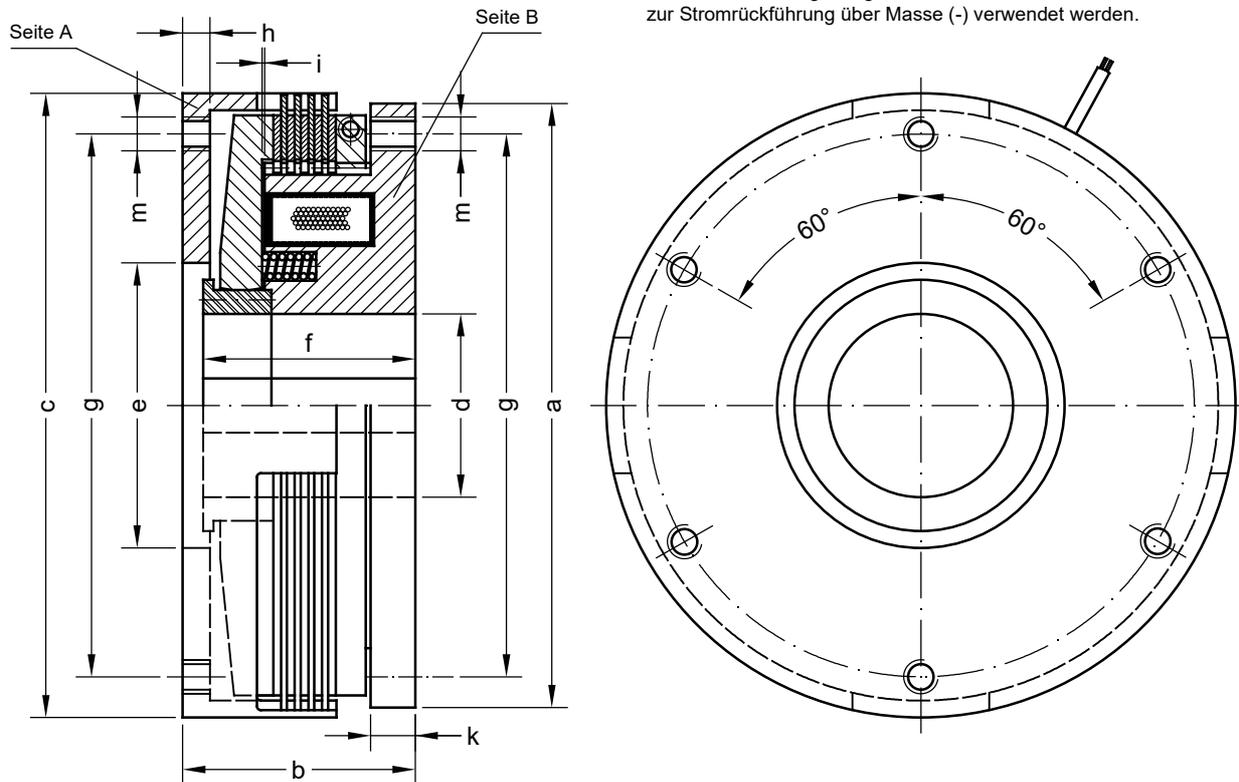


Elektromagnet-Lamellenbremse

Bremse mit Außennehmer zur Bremsung der Welle gegen einen stillstehenden Getriebeteil.

- ◆ Für Öl- und Trockenlauf, Spulenspannung 24 V DC
- ◆ Mit einstellbarem Luftspalt.
- ◆ Hohe Energieaufnahme durch verschleißfeste Stahl- / Sinterlamellen.
- ◆ Optimale Wärmeabfuhr durch außenliegende Reibflächen.
- ◆ Geeignet für horizontalen Einbau.

Die Bremse ist sowohl für den Einbau außerhalb von Getrieben geeignet, als auch im Öl laufend in Getrieben.
Der Magnetfluss wird nicht durch das Lamellenpaket geführt und ermöglicht somit die Verwendung nicht magnetisierbarer Lamellen.
Die Stromzuführung erfolgt über 2 Anschlusslitzen. Hierbei kann eine Litze zur Stromrückführung über Masse (-) verwendet werden.



Kennwerte und Abmessungen		LMB 1,6	LMB 2,5	LMB 4	LMB 6,3	LMB 10	LMB 16	LMB 25	LMB 40	LMB 63	LMB 100	LMB 160	LMB 250
Öllauf	Übertragbares Drehmoment	Nm	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600	2500
	Schaltbares Drehmoment	Nm	16	25	40	63	100	160	250	400	630	1000	1600
	Leerlaufmoment	Nm	0,1	0,2	0,3	0,35	0,45	0,6	0,8	1,1	2,2	3,5	5
	Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	10	15	20	25	35	40	70	90	150	250	300
	Schaltleistung	W	90	120	130	170	250	330	450	550	770	1000	1250
Trockenlauf	Übertragbares Drehmoment	Nm	40	80	120	180	300	500	800	1200	1800	3000	5000
	Schaltbares Drehmoment	Nm	25	50	80	120	200	320	500	800	1200	2000	3200
	Leerlaufmoment	Nm	0,05	0,08	0,12	0,16	0,25	0,4	0,5	0,6	1	1,4	1,6
	Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	2,5	4	5	6	8	12	18	25	35	60	80
Schaltleistung	W	30	45	50	70	90	110	150	200	300	400	550	
Drehzahl maximal	min ⁻¹	3800	3500	3500	3200	3000	2600	2300	2100	1900	1700	1500	1300
Spulenleistung bei 20° C	W	25	28	32	34	45	54	63	75	85	110	140	155
Massenträgheitsmoment Seite A	10 ⁻³ kgm ²	0,7	1,3	1,4	2,6	4,5	8	15	22	42	80	160	380
Massenträgheitsmoment Seite B	10 ⁻³ kgm ²	1,5	2,6	3	6,5	10,5	17	32	60	115	250	500	1000
Masse (Gewicht)	kg	2	2,6	2,9	4	5,5	7,5	11	14,5	21	33	45	75
Ø a	mm	100	110	120	132	145	160	180	200	230	255	295	340
b	mm	45	48	52	55	58	62	68	76	86	100	115	132
Ø c	mm	97	112	115	133	147	158	180	198	235	265	290	355
Ø d max H7	mm	25	30	32	35	42	48	55	60	70	80	90	120
Ø e min H7	mm	50	50	50	60	70	80	90	100	100	110	140	180
f	mm	42	45	48	50	53	57	63	70	80	92	107	122
Ø g	mm	85	90	100	105	120	135	155	170	200	235	260	305
h	mm	5	5	6	7	7	7	8	9	10	12	14	15
i Luftspalt ein	mm	0,3	0,3	0,3	0,3	0,35	0,4	0,45	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9
k	mm	6	6	6	7	7	7	8	9	10	12	14	15
m	mm	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M10	M10	M12	M12	M16	M16