

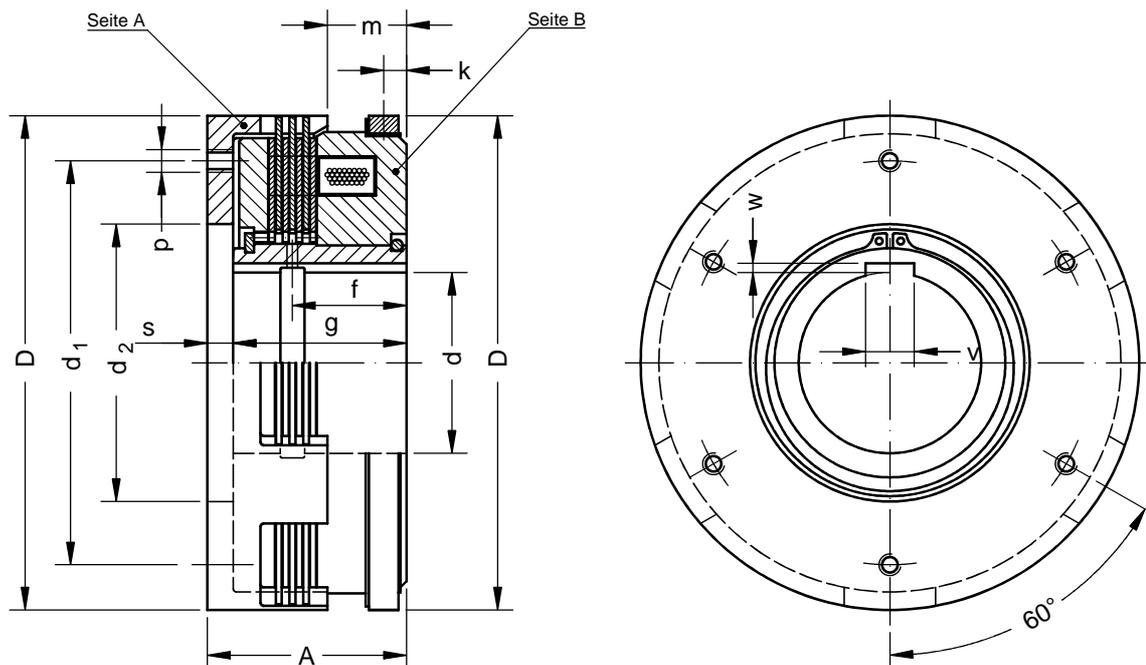
Elektromagnet Lamellenkupplung

Schleifring-Lamellenkupplung mit Außenmitnehmer

Für Öllauf, Spulenspannung 24 V GS

- ◆ Geeignet für hohe Schaltarbeit und Schaltleistung.
- ◆ Hohes Drehmoment im Vergleich zur Baugröße.
- ◆ Mit verschleißfesten, wärmebehandelten Stahllamellen.
- ◆ Außenmitnehmer mit gehärteten Klauen.
- ◆ Für horizontalen Einbau.

Die Kupplung ist zur Drehzahlschaltung für Haupt- und Nebenantriebe geeignet und für den Einbau in mit Öl ölgeschmierten Getrieben bestimmt. Die Stahllamellen werden magnetisch zweifach durchflutet. Die Kupplung gleicht dadurch eine Lamellenabnutzung selbsttätig aus und ist somit nachstellfrei. Das Lamellenpaket ermöglicht eine für hohe Schaltleistung geeignete Energieaufnahme.



Kennwerte und Abmessungen		LC	LC	LC	LC	LC	LC	
		1,5	3	6	12	30	50	80
		passend zur ZF Type:						
		EK 1C	EK 2dC	EK 5dC	EK 10dC	EK 20dC	EK 40dC	EK 60dC
Übertragbares Drehmoment	Nm	20	50	100	200	400	800	1100
Schaltbares Drehmoment	Nm	10	20	55	100	200	400	600
Drehzahl (10 m/s am Schleifring)	min ⁻¹	2300	2200	1750	1400	1150	950	900
Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	6,5	9	15	25	50	65	100
Schaltleistung	W	55	80	140	240	470	650	900
Spulenleistung bei 20° C	W	18	20	25	35	50	65	80
Einschaltzeit (auf schaltbares Drehmoment)	ms	170	220	280	360	450	600	750
Abschaltzeit (auf 10 % schaltbares Drehmoment)	ms	50	70	100	110	200	250	300
Massenträgheitsmoment (Seite A)	10 ⁻⁴ kgm ²	2,3	4,3	15,5	32,3	82	200	288
Massenträgheitsmoment (Seite B)	10 ⁻⁴ kgm ²	6	12	32	74	210	470	685
Masse (Gewicht)	kg	1,0	1,45	2,60	4,50	8,0	13,5	18,0
A	mm	38	46	55	61,5	71	85	90
ø D	mm	82	95	114	134	166	195	210
ø d H7 (maximaler Bohrungsdurchmesser)	mm	18	28	36	42	52	62	68
ø d ₁ *	mm	65	80	90	105	135	155	170
ø d ₂ H7	mm	34	45	51	61	75	90	96
f	mm	23	31	34	37	42	48	50
g	mm	33	41	49	56	64	76	80
k	mm	6	6	6	7	7	7	8,5
m	mm	16	23,5	26	29	33	36	35
p * (6 Gewindebohrungen)	mm	M5	M6	M6	M8	M8	M10	M12
s	mm	5	5	6	6	8	10	12
v	mm	6	8	10	12	16	18	20
w	mm	1,7	1,7	2,1	2,1	2,6	3,1	4,1

* oder nach Bedarf