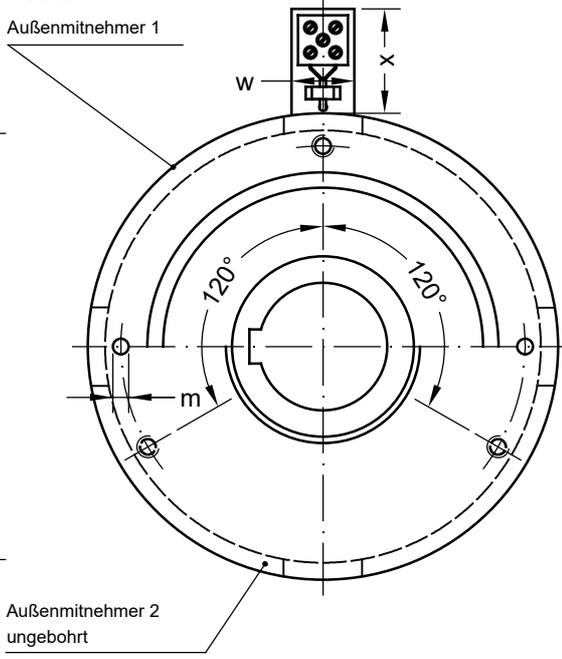
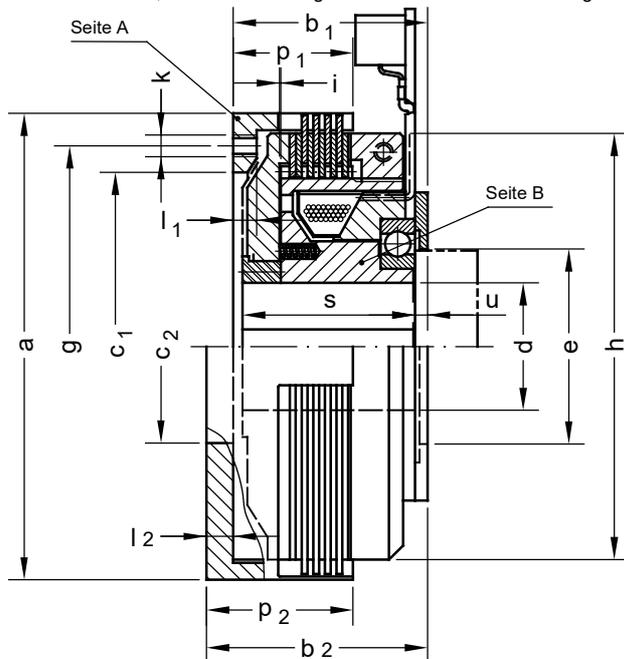


Schleifringlose Elektromagnet-Lamellenkupplung

Kupplung mit Außenmitnehmer zur Drehmomentübertragung zwischen Welle und leerlaufgelagertem Getriebeteil.

- ◆ Für Trockenlauf, Spulenspannung 24 V DC
- ◆ Mit einstellbarem Kupplungsluftspalt.
- ◆ Geeignet für Schaltbetrieb mit präziser Drehmomentschaltung.
- ◆ Hohe Energieaufnahme durch verschleißfeste Stahl- / Sinterlamellen.
- ◆ Optimale Wärmeabfuhr durch außenliegende Reibflächen.
- ◆ Für geringste Leerlaufmomente mit unmagnetischen Lamellen lieferbar.
- ◆ Senkrechter Einbau, nur bei Bestellung mit Hinweisen zur Anwendung.

Diese Kupplung ist speziell für den Einbau außerhalb von Getrieben geeignet. Für Hauptantriebe von Antriebsaggregaten wie Kompressoren, Pumpen und anderen maschinellen Einrichtungen. Für Positionsantriebe zur Steuerung der Vorschubbewegung. Die genaue Schaltung der Kupplung und somit die exakte Kontrolle der benötigten Arbeitsoperation. Erhältlich in Sonderausführung passend für den Einsatz mit Verbrennungsmotoren.



Kennwerte und Abmessungen		FMV 1,2	FMV 2,5	FMV 5	FMV 10	FMV 20	FMV 40	FMV 80	FMV 160	FMV 315	FMV 630
Übertragbares Drehmoment	Nm	20	40	80	160	320	630	1250	2500	5000	10000
Schaltbares Drehmoment	Nm	12	25	50	100	200	400	800	1600	3200	6300
Leerlaufmoment	Nm	0,04	0,06	0,1	0,2	0,4	0,6	1,0	1,6	2,4	3,6
Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	2,4	4,8	10	12,5	20	40	63	120	150	250
Schaltleistung	W	40	54	80	110	135	220	270	410	490	790
Drehzahl maximal	min ⁻¹	4000	3850	3650	3500	3200	2900	2400	1900	1400	1000
Zeitkonstante - Momentanstieg 1)	s	0,15	0,18	0,20	0,25	0,30	0,40	0,50	0,75	1,30	2,00
Ausschaltzeit 2)	s	0,05	0,06	0,07	0,08	0,09	0,10	0,15	0,20	0,25	0,30
Spulenleistung bei 20 °C	W	15	22	25	35	35	60	75	105	105	105
Massenträgheitsmoment Seite A	10 ⁻³ kgm ²	0,4	0,7	1,4	3,3	7,0	17	42	130	288	780
Massenträgheitsmoment Seite B	10 ⁻³ kgm ²	0,5	1,1	2,2	5,5	13	34	90	228	713	2375
Masse (Gewicht)	kg	1,6	2	3	4	8	14	23	43	75	140
Ø a	mm	90	99	115	136	161	200	237	292	355	452
b ₁	mm	44,5	46,5	52,5	56	66	78	91,5	102,5	127	152
b ₂	mm	50	53	60	64	74	90	101,5	115,5	139	167
Ø c ₁ H7	mm	65	74	84	102	124	152	190	230	285	370
Ø c ₂ min H7	mm	20	20	25	30	35	40	50	60	70	90
Ø d H7 max.	mm	10 ... 20	10 ... 25	12 ... 30	15 ... 40	20 ... 50	25 ... 60	30 ... 70	40 ... 90	50 ... 100	70 ... 130
Ø e	mm	32	37	43	52	62	82	88	113	138	168
Ø g	mm	74	84	98	118	140	172	210	257	316	407
Ø h	mm	81	90	105	125	150	186	221	274	338	426
i Luftspalt ein	mm	0,15 - 0,25	0,15 - 0,25	0,20 - 0,30	0,25 - 0,30	0,25 - 0,30	0,25 - 0,30	0,30 - 0,50	0,30 - 0,50	0,30 - 0,50	0,30 - 0,50
k / Ø m vorgebohrt	mm	M5 / 4	M5 / 5	M6 / 6	M6 / 6	M8 / 8	M8 / 8	M10 / 10	M12 / 12	M16 / 16	M16 / 20
l ₁	mm	4	5	5	5	7	8	11	11	13	14
l ₂	mm	4	5	6	8	8	12	12	15	15	18
p ₁	mm	25	27,5	32	37	42	54	60	69	85	105
p ₂	mm	32	34	39	45	50	66	70	80	97	120
s	mm	40,5	42,5	48,5	50	60	72	83	94	116	141
u	mm	2,5	2,5	2,5	3	3	3	3,5	3,5	5	5
w / x	mm	22 / 54	22 / 53	22 / 49	22 / 45	22 / 40	30 / 75	30 / 64	40 / 84	40 / 71	40 / 59
Paßfedernut	DIN 6885 - 2	-	1	1	1	1	2	2	2	2	2

1) bis Anstieg auf 60% des vollen Drehmomentes 2) bis Abfall auf 10% Drehmoment