

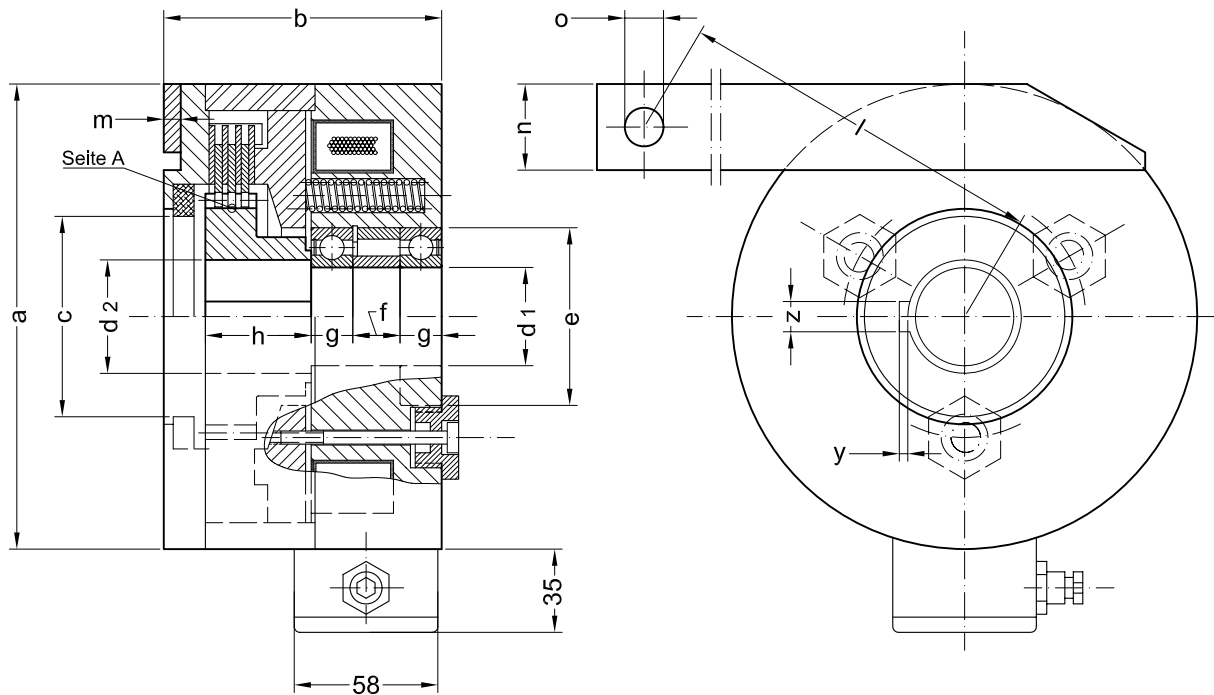
Elektromagnet Federdruck-Lamellenbremse

Sicherheitsbremse mit Haltearm.

Für Trockenlauf, Spulenspannung 24 V GS

- ♦ Zum Anbau an Getriebe für Lasthebeeinrichtungen.
- ♦ Geeignet als Sicherheitsbremse bei Stromausfall.
- ♦ Keine Nachstellung, Wartung erforderlich.
- ♦ Lüften der Bremse von Hand möglich.
- ♦ Geeignet für horizontalen Einbau.

Die Bremse ist besonders für den zusätzlichen Anbau an Getriebe von Lasthebeeinrichtungen, zur Erhöhung deren Sicherheitsstandards geeignet. Die Bremswirkung ist bei abgeschalteter Spule, somit auch bei Energieausfall gegeben. Lüften und Offenhalten erfolgt bei Nennspannung. Das aus Stahl-/Sinterlamellen bestehende Lamellenpaket ist auf Lebensdauer vorgesehen. Eine Abnutzung der Lamellen kann über eine Verschleißanzeige kontrolliert werden.



Kennwerte und Abmessungen		LMOBC 5	LMOBC 10	LMOBC 20	LMOBC 40	LMOBC 80	LMOBC 160	LMOBC 250
Übertragbares Drehmoment	Nm	56	112	225	450	900	1800	2800
Schaltbares Drehmoment	Nm	50	100	200	400	800	1600	2500
Leerlaufmoment	Nm	0,1	0,2	0,4	0,7	1,4	2,8	4,5
Schaltarbeit pro Schaltung	kJ	30	53	61	122	180	312	520
Schaltleistung	W	100	140	180	300	420	660	680
Lüftzeit 1)	s	0,4	0,40	0,5	0,6	0,8	1	1,2
Einfallzeit 2)	s	0,06	0,07	0,08	0,1	0,12	0,15	0,15
Drehzahl maximal	min ⁻¹	3000	2500	2000	1600	1200	800	800
Spulenleistung bei 20° C	W	40	50	60	80	115	140	140
Massenträgheitsmoment Seite A	10 ⁻³ kgm ²	0,5	1,1	2	4	10,5	30	48
Masse (Gewicht)	kg	7,5	10,2	13	22	43	72	78
Ø a	mm	125	146	160	200	250	300	300
b	mm	77	86	95	106	130	153	165
Ø c h11	mm	50	60	70	85	110	130	130
Ø d 1	mm	25	25	30	40	50	60	60
Ø d 2 H7	mm	30	30	35	45	55	65	65
Ø e	mm	47	52	62	80	90	110	110
Ø f	mm	11	11	15	16	25	33	33
Ø g	mm	12	15	15	18	20	22	22
h	mm	30	33	36	40	48	55	67
l	mm	146	208	223	342	432	408	408
m	mm	2,5	2,5	3	3	3	4	4
n	mm	20	25	30	35	40	50	50
o	mm	9	11	11	13	17	21	21
y + 0,2	mm	3,3	3,3	3,3	3,3	3,8	4,4	4,4
z JS9	mm	8	8	8	12	14	18	18
Anzahl der Nuten	-	1	1	1	1	2	2	2

1) Zeit vom Einschalten der Spulenspannung bis Lüften der Bremse

2) Zeit bis das schaltbare Moment 63 % vom Endwert erreicht